

# Руководство по проверке работоспособности контакта аварийной сигнализации

1. Взведите пружину привода



Указатель взвода пружины

2. Включите выключатель



Кнопка ВКЛ

Указатель состояния выключателя

3. На расцепителе выставите уставку  $I_i=15I_n$

Рукоятка регулировки  $I_i$



4. При помощи OCR тестера симитируйте подачу на выключатель тока  $16 I_n$



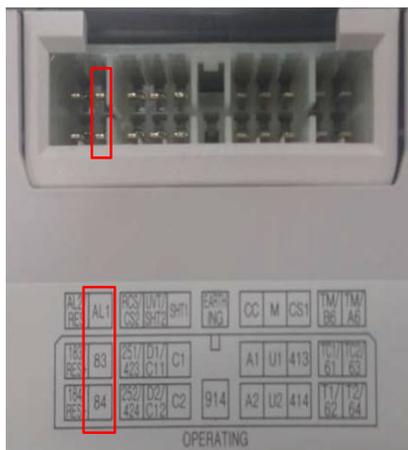
5. Выключатель должен отключиться, контакт AL замкнуться, MRB сигнализирует о срабатывании



MRB

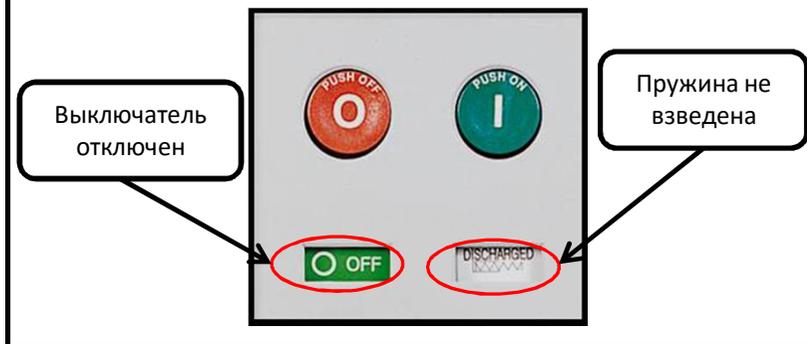
Пока кнопка MRB не сквитирована выключатель механически заблокирован на включение

6. Убедитесь при помощи мультиметра в том, что контакт AL находится в замкнутом состоянии. После квитирования MRB контакт AL должен вернуться в исходное состояние (НО), и деактивируется блокировка на включение выключателя. Если этого не произошло, произведите замену MRB

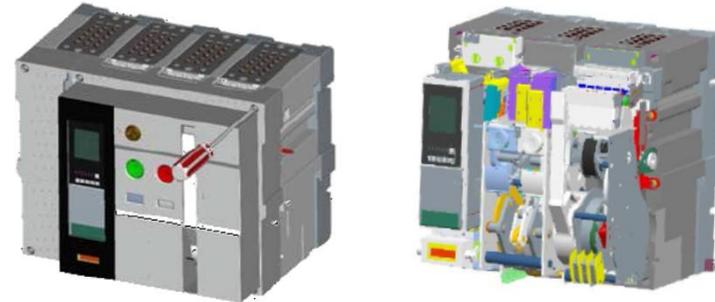


# Замена MRB

1. Перед тем как приступить к работе, убедитесь в том, что выключатель отключен и пружина не взведена.



2. Снимите фронтальную крышку выключателя, для снятия крышки открутите 4 винта и отведите рукоятку ручного взвода пружины на себя



3. Если MRB повреждена произведите её замену, если визуальных повреждений нет, установите крышку на место и убедитесь в том, что MRB заняла своё правильное положение. При правильной установке MRB в неработанном состоянии должна на 1 мм выступать над фронтальной крышкой выключателя и находиться в подпружиненном состоянии. После снятия/установки фронтальной крышки или замены MRB обязательно произведите повторную проверку работоспособности контакта аварийной сигнализации

